



#### Pinnacle Gold FX Long

- Mehr Länge.
- Gerader Ballflug.
- Extreme Haltbarkeit der Schale.
- Ausrichthilfe für genauere Putts.



#### Pinnacle Lady

- Mehr Länge.
- Weiches Schlaggefühl im Treffmoment.
- Schnittfeste Schale.
- Ausrichthilfe für mehr Puttgenauigkeit.



#### Platinum Distance

- Neuer Kern mit 1,565 Zoll Durchmesser für hohe Beschleunigung für viel Flugweite
- Neue haltbare Schale, die wenig Spin annimmt sorgt für geraden Ballflug und mehr Länge.
- Neues 332 Icosaeder Dimple-Design verbessert die Aerodynamik.
- Die neue ideale Ausrichtungsmarkierung ist eine ideale Ausrichthilfe für mehr Puttgenauigkeit.



#### Platinum Feel

- Neue dünne Schale sorgt für ein weiches Schlaggefühl und überragende Kontrolle.
- Neuer großer 1,595-Zoll-Kern bietet weiches Schlaggefühl und hohe Beschleunigung.
- Neues, 332 Icosaeder Dimple-Design ist Garant für einen konstanten Ballflug.
- Die neue Ausrichtungsmarkierung ist eine ideale Ausrichthilfe für mehr Puttgenauigkeit.



#### Precept Distance D Feel

2-piece-Golfball für geraden, weiten Ballflug. Neuer D-Feel core, reduzierter überhöhter Spin vom Schlägerblatt für geraden Ballflug mit viel Roll. 432 Dimple-Design.



#### Precept IQ 180 + Lady

Superweicher Kern mit graduierender Kompression; weiterentwickelte Außenschale mit Seamless Cover Technologie; 342-Dimple-Design mit pat. Technologie für eine gerade Flugbahn; optimale Balldeformation im Treffmoment; hohe Anfangsgeschwindigkeit und längere Flugweiten; für moderate Schwungeschwingkeiten. In den Farben: Weiß, Brilliant Clear, Bright Pink u. Bright Yellow.



#### Bridgestone TreoSoft

Der TreoSoft, ein 2-piece Ball mit Surlyn-Schale und weicher Kompression, bietet die neuesten technischen Entwicklungen von Bridgestone. Einen weichen Kern mit graduierender Kompression, eine fortentwickelte Dimple Technologie und die Seamless Cover Technology. Mit der Entwicklung des TreoSoft möchte Bridgestone die erweiterte Zielgruppe der Freizeitspieler ansprechen.



#### Bridgestone E 5+

2-piece-Konstruktion mit hochentwickelter Urethan-Schale. Explosiver Kern mit graduierender Kompression für hohe Anfangsgeschwindigkeit und steilen Abflugwinkel. 330 Seamless Dimple Design für eine höhere Flugbahn, mehr Distanz und eine punktgenaue Landung. Perfektes Shot Shaping und ausgezeichnete Spin Performance.



#### Bridgestone E 6+

3-piece-Ball mit hochentwickelter Multilayer-Konstruktion, niedriger Kompression und Soft-Surlyn-Schale, besitzt einen weichen, graduierenden Kompressions-Energie-Kern. 330 Seamless Dimple Design für höhere Flugbahn und punktgenaue Landung. Die innovative Anti-Spin- und Extra-Velocity-Innenschale sorgt für exakten Ballflug und mehr Distanz. Immer weiches Gefühl.



#### Bridgestone E 7+

Der neue e7+ von Bridgestone Golf, entwickelt für Spieler mit einem zu hohen Ballflug, ist ein Multilayer High Speed Performance Ball. Die energiegeladene 3-piece Konstruktion mit einem High Speed Energie Kern mit graduierender Kompression optimiert die Flugbahn und sorgt für mehr Distanz. Der Ball bietet ein solides Gefühl und hat eine Surlyn-Schale mit 330 Dimple Design für einen konstanten Ballflug, auch bei starkem Wind.



#### Bridgestone B 330

3-piece-Ball mit Speed-Elasticity-Kern sorgt durch starke Balldeformation und unterschiedliche Härte im Aufbau für hohe Anfangsgeschwindigkeit, weniger Spin und viel Gefühl und Kontrolle um das Grün.



#### Bridgestone B 330 S

3-piece-Ball mit Speed-Elasticity-Kern und Aufbau sorgt für hohe Anfangsgeschwindigkeit, weniger Spin und viel Gefühl und Kontrolle um das Grün. Das Dimple-Design reduziert den Luftwiderstand - für eine optimierte Flugbahn.



#### Bridgestone B 330 RX

Für Spieler mit moderater Schwunggeschwindigkeit bietet er mit seinem neuen, sehr weichen Kern mit graduierender Kompression nicht nur Tour Level Spin, sondern auch Kontrolle, Gefühl und maximale Weite vom Tee. Entwickelt für Schwunggeschwindigkeiten zwischen 85 - 105 mph (miles per hour) der weichste Multilayer Ball auf dem Markt, und der erste Tour Performance Ball speziell für Amateure mit einem niedrigen Handicap.